



# SJÖASSISTANS – VATTNETS HJÄLTAR

Vad gör du om du får motorhaveri till sjöss?  
Ringer en vän? Ja – det är faktiskt en bra idé.  
Sjöassistans är din vän i nöden, när nöden inte är  
större än en båt som inte vill gå.

Hamnar du i verklig sjönöd med fara för liv är det 112 och Sjöräddningen som gäller. Men precis som att du inte larmar polis och ambulans om du får bensinstopp på motorvägen, är det inte Sjöräddningen som kommer om du har problem med din båt. "Bärgningsbilen" till sjöss heter Sjöassistans.

– Alla känner inte till det, men 130 000 båtägare i Sverige är kopplade till oss via sin båtförsäkring, berättar Anders Söderberg, vd på Sjöassistans.

– Vi finns tillgängliga dygnet runt, året om, om motorn går sönder, du får en tamp i propellern, bensinstopp, tappar nyckeln i sjön eller vad som helst egentligen som gör att du inte kan bruka din båt.

#### Täcker hela landet

Sjöassistans har ett nätverk av över 500 kunniga och erfarna skeppare längs Sveriges kuster och större insjöar. Du når larmcentralen vid alla tider på dygnet under hela året. Ofta kan de lösa dina problem via telefon eller direkt på plats, annars hjälper de den drabbade till närmaste varv för reparation av båten.

– Våra assistansskeppare är allkonstnärer, de kan trola med knäna. De har lokalkännedom och kontakter. Vi spelar en viktig roll som komplement till andra, Sjöräddningens resurser ska inte gå till fel saker.

#### Försäkra dig om ett bekymmersfritt båtliv – helt utan självrisk!

På [www.sjoassistans.se](http://www.sjoassistans.se) finns anslutna försäkringsbolag med aktuella journummer listade. Du kan också bli kund direkt hos Sjöassistans. Och har du inte hunnit med det och olyckan skulle vara framme: ring 020-989000, så kommer en av Sjöassistans skeppare och hjälper dig mot en avgift.

#### HALLÅ DÄR DANIEL HOVRESUND!

##### Hur fick du det här jobbet?

– Som båtsäljare under många år såg jag hur båtmotorerna blev mer och mer tekniskt avancerade. Förr kunde alltid någon i besättningen fixa ett motorstopp, så är det inte längre. Jag kom i kontakt med Sjöassistans och när de växte och blev större kände jag att: Där kan ju jag med mina kunskaper göra en insats.



##### Varför är det så viktigt att ni finns?

– Får man stopp på bilen är det jobbigt men man har åtminstone fast mark att gå på, och man kan ringa med mobilen. På sjön känner man sig snabbt väldigt hjälplös. Även om det inte är fara för liv just då så är man utlämnad åt elementen, båten förs iväg av vågor och strömmar.

##### Vilka är dina bästa sjösäkerhetstips?

– Mobiltäckningen är oftast bra vid land men kommer man bara ut några nautiska mil så försvinner den. Då är en VHF-radio oundgänglig, den funkar alltid. Att planera sin resa noga och informera och hålla kontakt med fastlandet är också viktigt.

##### Vad är det bästa med att vara assistansskeppare?

– När de ser att man kommer blir de så himla glada. Jag minns ett tillfälle med en familj som packat och gett sig ut med segelbåten för några veckors semester, men efter bara någon kvart var det stopp. Jag guidade dem via telefonen; det var bottenventilen som inte öppnats. Inom fem minuter gick motorn igen och jublet jag hörde i telefon var värre än på en hockeymatch! Många småfel går att rätta till på det här viset, semestern behöver inte vara förstörd.